



بسم تعالی

اتحادیه صنف دارندگان اتوسرویس و تعمیرگاه تهران

فهرست خودرو ام وی ام و چری ۱۴۰۲

تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| ردیف | شرح خدمات | کوبین | آریزو ۵ اتوماتیک | آریزو ۵ دنده ای | آریزو TE5 اتوماتیک توربو | ویانا |
|------|---|------------|------------------|-----------------|--------------------------|------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۷۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری | . | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | . |
| ۴ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | سرویس یا تعویض شیر های OCV | . | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | . |
| ۸ | تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | تعویض زنجیر/ تسمه تایمینگ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | . | . | . | ۹,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | تعویض تسمه دینام | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | تعویض تسمه کولر | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | تعویض کاتالیزور دود بنک دو | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | تعویض رادیاتور آب | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |

سازمان بازرسی استان : 124

اتحادیه صنف دارندگان اتوسرویس و تعمیرگاه تهران : 88760094





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----|
| ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۱۹ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۲۰ |

| ردیف | شرح خدمات | کوبین | آریزو ۵ اتوماتیک | آریزو ۵ دنده ای | آریزو TE5 اتوماتیک توربو | ویانا |
|------|--|------------|------------------|-----------------|--------------------------|------------|
| ۲۱ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | تعویض دسته موتور راست | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | تعویض دسته موتور عقب | ۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۲۵ | تعویض دسته موتور جلو | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | تعویض باک بنزین | توافقی | توافقی | توافقی | توافقی | توافقی |
| ۲۷ | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس | ۲۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۴۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | تعمیر پمپ کلاچ پائین | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰ | تعمیر پمپ کلاچ بالا | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|--|----|
| ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۳۷ |
| ۲۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض رام زیر رادیاتور و تعویض بوش رام | ۳۸ |
| ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل جلو بندی بدون کمک | ۳۹ |
| ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۴۰ |

| ردیف | شرح خدمات | کوبین | آریزو ۵ اتوماتیک | آریزو ۵ دنده ای | آریزو TE5 اتوماتیک توربو | ویانا |
|------|---|------------|------------------|-----------------|--------------------------|------------|
| ۴۱ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش هر طرف | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | تعویض موج گیر هر طرف | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | تعویض قرقری راست فرمان | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷ | تعمیر کامل اکسل | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸ | تعویض کمک عقب | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹ | تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰ | میزان فرمان | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱ | میزان فرمان با دستگاه | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴ | تعویض منبع هیدرولیک | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------|----|
| ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک | ۵۵ |
| ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۵۶ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان | ۵۷ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان چپ | ۵۸ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۵۹ |
| ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض تلسکوپی | ۶۰ |

| ردیف | شرح خدمات | کوبین | آریزو اتوماتیک | آریزو ۵ دنده ای | آریزو TE5 اتوماتیک توربو | ویانا |
|------|---------------------------------------|------------|----------------|-----------------|--------------------------|------------|
| ۶۱ | تعمیر تلسکوپی | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | تعویض ترمینال ترمز | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | تعویض کالیپر چرخ جلو | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | تعویض دیسک چرخ جلو | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | تعویض کالیپر چرخ عقب | ۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------------------------|----|
| ۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۰ | تعویض دیسک چرخ عقب | ۷۳ |
| ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض کاسه چرخ عقب | ۷۴ |
| ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز عقب | ۷۵ |
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف سیلندر | ۷۶ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۷۷ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت ترمز دستی | ۷۸ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی | ۷۹ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی داخل | ۸۰ |

| ردیف | شرح خدمات | تیگو ۵ | تیگو ۷ |
|------|---|------------|-------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۹۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۴ | تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری | ۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | سرویس یا تعویض شیرهای OCV | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | |
|------------|-----------|---|----|
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض تسمه دینام | ۱۱ |
| ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۰ | تعویض تسمه کولر | ۱۲ |
| ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۱۳ |
| ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۱۴ |
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۱۵ |
| ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض کاتالیزور دود بنک دو | ۱۶ |
| ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۱۷ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۱۸ |
| ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض رادیاتور آب | ۱۹ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۲۰ |

| ردیف | شرح خدمات | تیگو ۵ | تیگو ۷ |
|------|------------------------------------|------------|------------|
| ۲۱ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعویض دسته موتور راست | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵ | تعویض دسته موتور عقب | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | تعویض دسته موتور جلو | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | تعویض باک بنزین | توافقی | توافقی |
| ۲۸ | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس | ۷۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۷۵,۹۰۰,۰۰۰ |





| | | | |
|------------|------------|--|----|
| ۳۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۲۹ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۳۰ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | باز و بستن پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۳۱ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۳۲ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۳۳ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۳۴ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۳۵ |
| ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض رام زیر رادیاتور و تعویض بوش رام | ۳۶ |
| ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک | ۳۷ |
| ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۳۸ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش هر طرف | ۳۹ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض موج گیر هر طرف | ۴۰ |

| ردیف | شرح خدمات | تیگو ۵ | تیگو ۷ |
|------|---|------------|------------|
| ۴۱ | تعویض قرقری راست فرمان | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | تعمیر کامل اکسل | ۳۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | تعویض کمک عقب | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | |
|------------|------------|---|----|
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ | ۴۷ |
| ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض موج گیر دو طرف | ۴۸ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | میزان فرمان با دستگاه | ۴۹ |
| ۲۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۳۰۰,۰۰۰ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۵۰ |
| ۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۵۱ |
| ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ | تعویض موتور برقی فرمان | ۵۲ |
| ۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض منبع هیدرولیک | ۵۳ |
| ۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک | ۵۴ |
| ۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۵۵ |
| ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان | ۵۶ |
| ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان چپ | ۵۷ |
| ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۵۸ |
| ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض تلسکوپی | ۵۹ |
| ۱۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | تعمیر تلسکوپی | ۶۰ |

| ردیف | شرح خدمات | تیگو ۵ | تیگو ۷ |
|------|-------------------------------|------------|------------|
| ۶۱ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۱۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۶۲ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعویض ترمینال ترمز | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ |





| | | | |
|------------|------------|---------------------------------------|----|
| ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۶۵ |
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض کالیپر چرخ جلو | ۶۶ |
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض دیسک چرخ جلو | ۶۷ |
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۶۸ |
| ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۶۹ |
| ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۷۰ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض کالیپر چرخ عقب | ۷۱ |
| ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض دیسک چرخ عقب | ۷۲ |
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز عقب | ۷۳ |
| ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف سیلندر | ۷۴ |
| ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ | تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB) | ۷۵ |
| ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۷۶ |
| ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت ترمز دستی | ۷۷ |
| ۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی | ۷۸ |
| ۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی داخل | ۷۹ |

| ردیف | شرح خدمات | سه سیلندر ۱۱۰ | چهارسیلندر اتوماتیک ۱۱۰ | چهارسیلندر دنده ای ۱۱۰ | ۱۱۰S | ۳۱۵ |
|------|---|------------------|----------------------------|---------------------------|------------|------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |





| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|---|----|
| ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ | ۴ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۵ |
| ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۶ |
| ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض زنجیر/ تسمه تایمینگ | ۷ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض تسمه دینام | ۸ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض تسمه کولر | ۹ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۱۰ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | . | . | . | . | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۱۱ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۱۲ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض کاتالیزور دود بنک دو | ۱۳ |
| ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۱۴ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۱۵ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض رادیاتور آب | ۱۶ |
| ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۱۷ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۱۸ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۱۹ |
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض دسته موتور راست | ۲۰ |

| ردیف | شرح خدمات | سه سیلندر ۱۱۰ | چهارسیلندر اتوماتیک ۱۱۰ | چهارسیلندر دنده ای ۱۱۰ | ۱۱۰S | ۳۱۵ |
|------|-----------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-----------|
| ۲۱ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |





| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|--|----|
| ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض دسته موتور عقب | ۲۲ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض دسته موتور جلو | ۲۳ |
| توافقی | توافقی | توافقی | توافقی | توافقی | تعویض باک بنزین | ۲۴ |
| ۲۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۱۰۰,۰۰۰ | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس | ۲۵ |
| ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | ۲۶ |
| ۲,۵۰۰,۰۰۰ | . | . | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | . | تعویض پمپ کلاچ پائین | ۲۷ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | . | . | . | . | تعویض پمپ کلاچ بالا | ۲۸ |
| ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۲۹ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۳۰ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۳۱ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۳۲ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۳۳ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۳۴ |
| ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۳۵ |
| ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل جلو بندی بدون کمک | ۳۶ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۳۷ |
| ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش هر طرف | ۳۸ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | . | . | . | . | تعویض موج گیر هر طرف | ۳۹ |
| ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض قرقری راست فرمان | ۴۰ |





| ردیف | شرح خدمات | سه سیلندر ۱۱۰ | چهارسیلندر اتوماتیک ۱۱۰ | چهارسیلندر دنده ای ۱۱۰ | ۱۱۰S | ۳۱۵ |
|------|---|------------------|----------------------------|---------------------------|------------|------------|
| ۴۱ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | تعویض کامل اکسل | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | تعویض کمک عقب | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | تعویض تویی چرخ عقب | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷ | میزان فرمان | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰ | تعویض منبع هیدرولیک | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک مخزن به پمپ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳ | تعویض چهارشاخه فرمان | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴ | تعویض گردگیر فرمان چپ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶ | تعویض تلسکوپی | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷ | تعمیر تلسکوپی | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------|----|
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۵۹ |
| ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۶۰ |

| ردیف | شرح خدمات | سه سیلندر ۱۱۰ | چهارسیلندر اتوماتیک ۱۱۰ | چهارسیلندر دنده ای ۱۱۰ | ۱۱۰S | ۳۱۵ |
|------|---------------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------|------------|
| ۶۱ | تعویض ترمینال ترمز | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض کالیبر چرخ جلو | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعویض دیسک چرخ جلو | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | تعویض کاسه چرخ عقب | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | تعویض شلنگ ترمز عقب بلند | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | تعویض لنت عقب دو طرف سیلندر با دیاگ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | تعویض لنت ترمز دستی | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | تعویض سیم ترمز دستی | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۷۴ | تعویض سیم دنده | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |

| | | | | | | |
|------|-----------|-----|---------------|-------------|--------------|-------------|
| ردیف | شرح خدمات | ۵۳۰ | ۱۵۵۰ اتوماتیک | ۵۵۰ دنده ای | ۲۲X اتوماتیک | دنده ای ۲۲X |
|------|-----------|-----|---------------|-------------|--------------|-------------|





| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|--|----|
| ۷۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۹,۰۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل موتور | ۱ |
| ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | پایاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۲ |
| ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | . | . | . | تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای | ۳ |
| ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | پایاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۴ |
| ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ | ۵ |
| ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۶ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | . | . | . | سرویس یا تعویض شیر های OCV | ۷ |
| ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۸ |
| ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض زنجر/ تسمه تایمینگ | ۹ |
| ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض تسمه دینام | ۱۰ |
| ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | . | . | . | تعویض تسمه کولر | ۱۱ |
| ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۱۲ |
| ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۱۳ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۱۴ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض کاتالیزور دود بنک دو | ۱۵ |
| ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۱۶ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۱۷ |
| ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض رادیاتور آب | ۱۸ |
| ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۱۹ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|----|
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۲۰ |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|----|

| ردیف | شرح خدمات | ۵۳۰ | ۱۵۵۰ اتوماتیک | ۵۵۰ دنده ای | اتوماتیک ۲۲X | دنده ای ۲۲X |
|------|--|------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| ۲۱ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | تعویض دسته موتور راست | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | تعویض دسته موتور عقب | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | . | . |
| ۲۵ | تعویض دسته موتور جلو | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | تعویض باک بنزین | توافقی | توافقی | توافقی | توافقی | توافقی |
| ۲۷ | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | . | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | . | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | تعویض پمپ کلاچ پائین | . | . | . | . | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰ | تعویض پمپ کلاچ بالا | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | . | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | . | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|---|----|
| ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک | ۳۸ |
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۳۹ |
| ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش هر طرف | ۴۰ |

| دنده ای ۲۲X | اتوماتیک ۲۲X | ۵۵۰دنده ای | ۵۵۰اتوماتیک | ۵۳۰ | شرح خدمات | ردیف |
|-------------|--------------|------------|-------------|------------|---|------|
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض موج گیر هر طرف | ۴۱ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض قرقری راست فرمان | ۴۲ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۴۳ |
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۴۴ |
| ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۴۵ |
| ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض کامل اکسل | ۴۶ |
| ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک عقب | ۴۷ |
| ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض تویی چرخ عقب | ۴۸ |
| . | . | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تنظیم محور عقب هر سمت | ۴۹ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | میزان فرمان با دستگاه | ۵۰ |
| ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۵۱ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۵۲ |
| ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض منبع هیدرولیک | ۵۳ |
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک مخزن به پمپ | ۵۴ |
| ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۵۵ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|----|
| ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض چهارشاخه فرمان | ۵۶ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان چپ | ۵۷ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۵۸ |
| ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض تلسکوپی | ۵۹ |
| ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعمیر تلسکوپی | ۶۰ |

| ردیف | شرح خدمات | ۵۳۰ | ۱۵۵۰ اتوماتیک | ۵۵۰ دنده ای | اتوماتیک ۲۲X | دنده ای ۲۲X |
|------|---------------------------------------|------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| ۶۱ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعویض ترمینال ترمز | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | تعویض کالیپر چرخ جلو | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | تعویض دیسک چرخ جلو | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | تعویض کالیپر چرخ عقب | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | تعویض دیسک چرخ عقب | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | تعویض شلنگ ترمز عقب بلند | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار: 1403/01/15

| | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|--|----|
| ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ | ۷۴ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۷۵ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت ترمز دستی | ۷۶ |
| ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی راست | ۷۷ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی داخل | ۷۸ |

| ردیف | شرح خدمات | اتوماتیک ۳۳X | دنده ای ۳۳X |
|------|---|--------------|-------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۹۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | . |
| ۴ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | سرویس یا تعویض شیرهای OCV | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | تعویض زنجیر/ تسمه تایمینگ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | تعویض تسمه دینام | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |





بسم تعالی

اتحادیه صنف دارندگان اتوسرویس و تعمیرگاه تهران

فهرست خودرو ام وی ام و چری ۱۴۰۲

تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | |
|----|---|-----------|-----------|
| ۱۴ | تعویض کاتالیزور دود بنک دو | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | تعویض رادیاتور آب | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |

| ردیف | شرح خدمات | اتوماتیک ۳۳X | دنده ای ۳۳X |
|------|--|--------------|-------------|
| ۲۱ | تعویض دسته موتور راست | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعویض دسته موتور عقب | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | تعویض دسته موتور جلو | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵ | تعویض باک بنزین | توافقی | توافقی |
| ۲۶ | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس | ۷۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | ۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸ | تعویض پمپ کلاچ پائین | ۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | تعویض پمپ کلاچ بالا | ۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۲۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ |

سازمان بازرسی استان : 124

اتحادیه صنف دارندگان اتوسرویس و تعمیرگاه تهران : 88760094





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | |
|------------|------------|---|----|
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۳۲ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۳۳ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۳۴ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۳۵ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۳۶ |
| ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض رام زیر رادیاتور و تعویض بوش رام | ۳۷ |
| ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل جلوپندی بدون کمک | ۳۸ |
| ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۳۹ |
| ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش هر طرف | ۴۰ |

| دنده ای ۳۳X | اتوماتیک ۳۳X | شرح خدمات | ردیف |
|-------------|--------------|---|------|
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض موج گیر هر طرف | ۴۱ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض قرقری راست فرمان | ۴۲ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۴۳ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۴۴ |
| ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۴۵ |
| ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض کامل اکسل | ۴۶ |
| ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک عقب | ۴۷ |
| ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض تویی چرخ عقب | ۴۸ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | تنظیم محور عقب هر سمت | ۴۹ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | |
|------------|------------|---|----|
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | میزان فرمان با دستگاه | ۵۰ |
| ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۵۱ |
| ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۵۲ |
| ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض منبع هیدرولیک | ۵۳ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک مخزن به پمپ | ۵۴ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۵۵ |
| ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض چهارشاخه فرمان | ۵۶ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۵۷ |
| ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض تلسکوپی | ۵۸ |
| ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | تعمیر تلسکوپی | ۵۹ |
| ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۶۰ |

| دنده ای ۳۳X | اتوماتیک ۳۳X | شرح خدمات | ردیف |
|-------------|--------------|-------------------------------|------|
| ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۶۱ |
| ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۶۲ |
| ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض ترمینال ترمز | ۶۳ |
| ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۶۴ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض کالیپر چرخ جلو | ۶۵ |
| ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض دیسک چرخ جلو | ۶۶ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۶۷ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | |
|------------|------------|--|----|
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۶۸ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۶۹ |
| ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | تعویض کالیپر چرخ عقب | ۷۰ |
| ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض دیسک چرخ عقب | ۷۱ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز عقب بلند | ۷۲ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ | ۷۳ |
| ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۷۴ |
| ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت ترمز دستی | ۷۵ |
| ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی راست | ۷۶ |
| ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی داخل | ۷۷ |

