



| ردیف | شرح خدمات | اسپرو | ریسر | سیلو | ماتیز |
|------|---|------------|------------|------------|------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | تعویض تسمه / زنجر تایمینگ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | تعویض تسمه دینام | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | تعویض تسمه کولر | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | تعویض رادیاتور آب | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | تعویض دسته موتور راست | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | تعویض دسته موتور عقب | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ |





| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|----|
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض دسته موتور جلو | ۲۰ |
|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|----|

| ردیف | شرح خدمات | اسپرو | ریسر | سیلو | ماتیز |
|------|---|------------|------------|------------|------------|
| ۲۱ | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعمیر پمپ کلاچ پائین | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۲۴ | تعمیر پمپ کلاچ بالا | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۲۵ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲ | تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۳۳ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵ | تعویض قرقری راست فرمان | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|----|
| ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل اکسل | ۳۹ |
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض کمک عقب | ۴۰ |

| ماتیز | سیلو | ریسر | اسپرو | شرح خدمات | ردیف |
|------------|------------|------------|------------|---|------|
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ | ۴۱ |
| ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | میزان فرمان | ۴۲ |
| ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | میزان فرمان با دستگاه | ۴۳ |
| ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | تعمیر کامل جلوبندی | ۴۴ |
| ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۴۵ |
| ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۴۶ |
| ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | تعمیر پمپ هیدرولیک | ۴۷ |
| ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض منبع هیدرولیک | ۴۸ |
| ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک | ۴۹ |
| ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک | ۵۰ |
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان | ۵۱ |
| ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان چپ | ۵۲ |
| ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۵۳ |
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض تلسکوپی | ۵۴ |
| ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | تعمیر تلسکوپی | ۵۵ |
| ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۵۶ |
| ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۵۷ |





تاریخ اعتبار : 1403/01/15

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|----|
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۵۸ |
| ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف | ۵۹ |
| ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض دیسک چرخ جلو هر طرف | ۶۰ |

| ماتیز | سیلو | ریسر | اسپرو | شرح خدمات | ردیف |
|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------|------|
| ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف | ۶۱ |
| ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۶۲ |
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۶۳ |
| ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | تعویض کاسه چرخ عقب | ۶۴ |
| ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض شلنگ ترمز عقب | ۶۵ |
| ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | تعویض سیلندرهای ترمز عقب | ۶۶ |
| ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۶۷ |
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی راست | ۶۸ |
| ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | تعویض سیم ترمز دستی چپ | ۶۹ |
| ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | تعویض تفنگی ترمز دستی | ۷۰ |

